
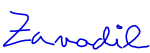
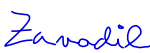


INVESTOR
<div><div><div>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE</div><div>Chebská 282, 356 01 Sokolov</div></div><div><div>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.</div></div></div>

STAVBA			<div><div>S.A.W. CONSULTING s.r.o.</div></div> <div>Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: <a href="http://www.sawconsulting.cz">www.sawconsulting.cz</a> e-mail: <a href="mailto:info@sawconsulting.cz">info@sawconsulting.cz</a></div>	
MODERNIZACE MOSTŮ V KARLOVARSKÉM KRAJI (10) MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 210 47 - 8 PERNINK				
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	KSUSKK p.o.
JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	ING. LIBOR VYKOUKAL	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2023-043
			DATUM	02/2024
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA			ČÁST DOKUM.	Č. PŘÍLOHY
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B	

## Obsah

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	7
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	7
1.4.1	Existence stávajících inženýrských sítí.....	8
1.4.2	Geodetické zaměření .....	8
1.4.3	Geologický průzkum .....	9
1.4.4	Sčítání dopravy .....	9
1.4.5	Diagnostický průzkum vozovky.....	9
1.4.6	Dendrologický průzkum .....	9
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	9
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	9
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	9
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	10
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	10
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	10
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	10
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ .....	11
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA .....	11
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	11
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU...	11
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>12</b>
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	12
2.1.1	Stavba .....	12
2.1.2	Účel užívání stavby .....	12
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	12
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	12
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	12
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů .....	12

2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	13
2.1.8	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov .....	13
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy.....	13
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	14
2.1.11	Orientační náklady stavby.....	14
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	14
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	14
2.2.2	Architektonické řešení .....	14
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	14
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení.....	14
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....	15
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	15
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	15
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	15
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	15
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	15
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	16
2.6.1	Popis současného stavu .....	16
2.6.2	Popis navrženého stavu .....	16
2.6.2.1	SO 151 Dopravně inženýrská opatření .....	16
2.6.2.2	SO 201 Modernizace mostu ev. č. 210 47-8 Pernink.....	16
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	17
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	17
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	17
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	18
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	18
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	18
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou .....	18
2.11.4	Ochrana před hlukem .....	18
2.11.5	Protipovodňová opatření.....	18
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	18
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	18
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	18

	3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky .....	18
4	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>19</b>
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	19
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU. ....	19
4.3	DOPRAVA V KLIDU .....	19
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	19
5	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>19</b>
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	19
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	19
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ .....	19
6	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>19</b>
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	19
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	21
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	21
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	21
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	21
7	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>21</b>
8	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>21</b>
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	21
8.1.1	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch.....	22
8.1.2	Zdroje materiálů, zemníky a skládky.....	22
8.1.3	Hospodaření s ornici .....	22
8.1.4	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu .....	22
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	22
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	22
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	23
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	23
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	23
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	23
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	23
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	23
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	24

---

8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	25
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	26
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	26
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY .....	27
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	27
8.16	POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ.....	27
8.17	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	28
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	28
10	ZÁVĚR .....	29

---

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o změnu dokončené stavby, která řeší modernizaci stávajícího mostu a vyvolané stavební úpravy komunikace. Komunikace spojuje obec Pernink s městem Nejdek. Komunikace ve svém stávajícím stavu vede přes mostní objekt, který je nutné modernizovat s ohledem na jeho stavebně technický stav. Rozměry nového mostu jsou téměř stejné jako byly rozměry mostu stávajícího.

Umístění a rozsah staveniště je v místě mostu a rozsah byl minimalizován na nejnutnější prostorové zábory pozemků a ploch v okolí mostu.

Stavba byla navržena za účelem špatného technického stavu mostu s přihlédnutím ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu.

Kolem mostního objektu se vyskytuje spousta inženýrských sítí a převážně podzemní vedení. Nad mostem vede úhlopříčně sdělovací nadzemní vedení z dřevěného sloupu vlevo za mostem. Nad přechodovou oblastí mostu za opěrou O2 je vrchní vedení VN. Na římse na povodní straně mostu je umístěn hladinoměr.

Stavba vyžaduje demoliční práce stávajícího mostu. Po dokončení stavby nedojde k omezení využití území.

S ohledem na výškové poměry a členitost území lze lokalitu charakterizovat jako hornatou.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě ani v Ptačí oblasti. Stavba se nachází v záplavovém území potoka Bílá bystřice.

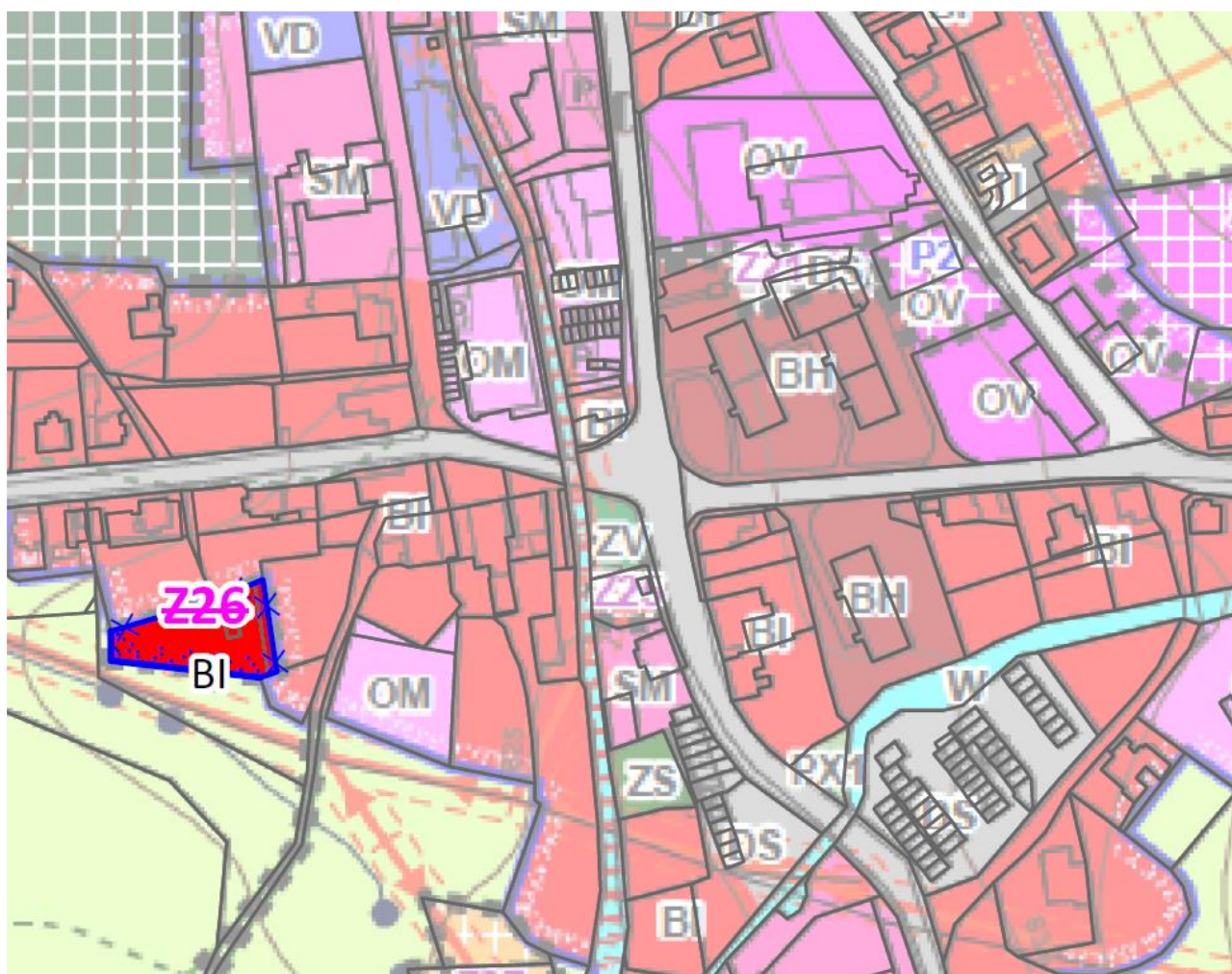
<b>Základní informace o dotčeném území</b>	
<b>Kraj</b>	
Kód	CZ041
Název	Karlovarský kraj
<b>Katastrální území</b>	
Kód	719315
Název	Pernink
<b>Geomorfologické členění</b>	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Klínovecká hornatina
Celek	Krušné hory
Okrsek	Jáchymovská hornatina
<b>Karsologické členění – základní</b>	
Karsologická soustava	Ceskomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území Krušných hor
Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území Krušných hor
<b>Karsologické členění – pseudokras</b>	
Geomorfologický celek	Krušné hory
Geomorfologický podcelek	Klínovecká hornatina
Geomorfologický okrsek	Jáchymovská hornatina
Regionální kód JESO	P130251B
<b>Biogeografické členění - biochora</b>	
Kód	6UR
Název	Výrazná údolí v kyselých plutonitech 6. v.s.
<b>Biogeografické členění - biochora</b>	
Kód	1.59
Název	Krušnohorský
<b>Biogeografické členění - podprovincie</b>	
Kód	1
Název	Hercynská
<b>Klimatická oblast</b>	
Kód	CH7
Název	Chladná oblast

<b>Přírodní lesní oblast</b>	
Kód	1
Název	Krušné hory

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu obce Pernink (změna č.1) z roku 2023 (nabytí účinnosti dne 15.08.2023).

Plochy dotčené stavbou jsou v územním plánu označeny jako plochy dopravní infrastruktury a vodní plochy.

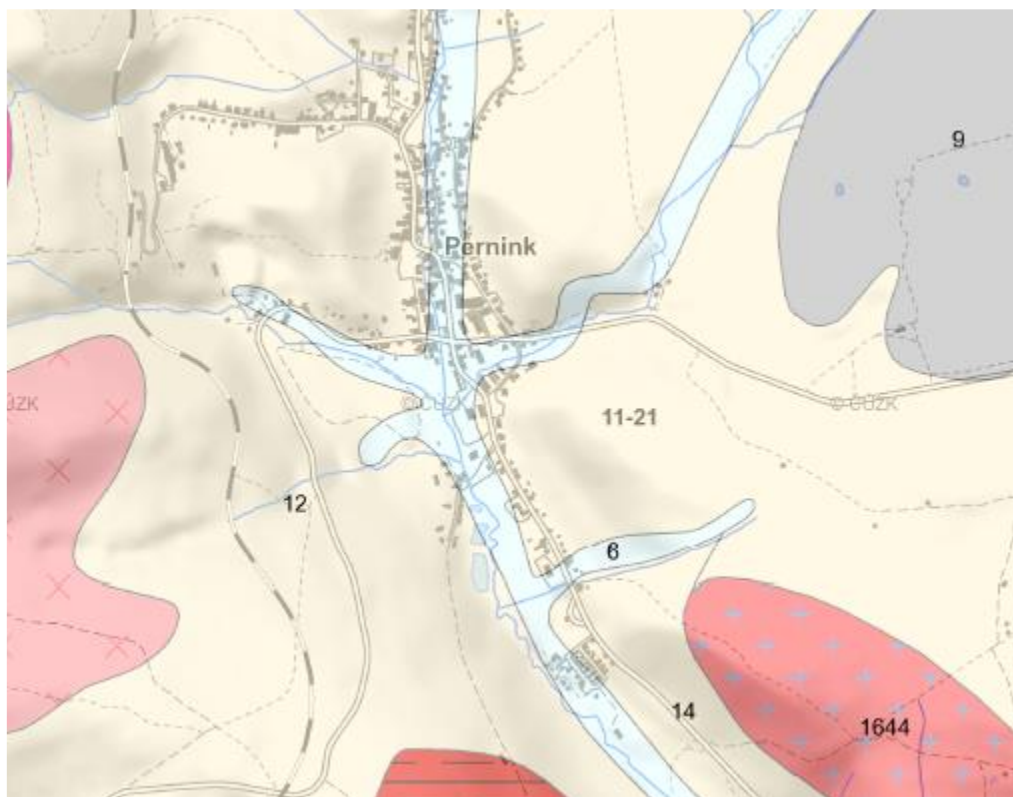
Realizací záměru nebude měněno funkční využití dotčených ploch, dle regulativu k využití těchto ploch je možné záměr v území realizovat. Záměr je v souladu s územním plánem.



Obrázek 1 - Výřez z ÚP obce Pernink [zdroj <https://www.pernink.eu/obec/uzemni-plan-pernink/>]

### 1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.



Obrázek 3 - Výřez z geologických map [zdroj: <https://mapy.geology.cz/>]

#### **Legenda ID: 6**

Číslo mapového listu - 1122

Geneze – fluviální nečleněné + sedimenty vodních nádrží

Horninový typ – sediment nepevněný

Hornina – nivní sediment

Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast – kvartér

Éra – kenozoikum

Útvar – kvartér

Oddělení - holocén

Zrnitost horniny – hlína, písek, štěrk

### 1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření polohopisu a výškopisu, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2022-2023
- Územní plán
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)

- Vyhodnocení lokalit nehodovosti na silnicích II. a III. třídy (EDIP s.r.o.)

#### **1.4.1 Existence stávajících inženýrských sítí**

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

V blízkosti stávajícího mostu je vedena celá řada inženýrských sítí. Kolem mostu je situováno podzemní vedení STL plynovodu PE 110 ve správě GASNET s.r.o., který prakticky ohraničuje půdorysný průmět stávajícího mostu ze tří stran a na návodní straně je veden jako nadzemní vedení v ocelové chráničce průměru 100 mm na základových patkách z prostého betonu umístěných za dřívky regulačních zdí potoka.

Za opěrou O1 je souběžně vedeno podzemní vedení kanalizace ve správě Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. V místě lomu vedení trasy kanalizace je za přechodovou oblastí mostu evidována kanalizační šachta.

Na povodní straně mostu je situováno podzemní vedení vodovodu ve vzdálenosti cca 1,2 m od konce nové opěry mostu. Vodovod je dle vyjádření v ocelovém potrubí DN 80 a je ve správě Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

Za mostem rovnoběžně s lícem opěry O2 je nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s. Za přechodovou oblastí mostu je podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. a podzemní vedení STL plynovodu ve správě GASNET s.r.o.

Vlevo za mostem je umístěn dvojitý dřevěný sloup s dřevěnou podpěrou s vrchním vedením sdělovacích vedení, přičemž jedno z těchto vedení vede napříč přes půdorysný průmět mostu k domu č.p. 176. Vedení jsou ve správě CETIN a.s.

Plynovodní nadzemní vedení na návodní straně mostu ve správě Gasnet s.r.o. bude před zahájením prací vhodně a dostatečně ochráněno dřevěným bedněním a po dokončení stavby bude toto bednění odstraněno.

Vzhledem k použití lokálního příložné a rozepršeného pažení, nebudou žádné sítě dotčeny výkopem a ani stavbou mostu.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

Přeložky nejsou navrženy.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

**Na výtokovém čele objektu (na římse a svislém líci nosné konstrukce) je osazeno hydrologické zařízení (hladinoměr).**

Toto zařízení bude po dobu modernizace mostu demontováno a po dokončení mostu bude zpětně namontováno na mostní římsu do stejné polohy, jako byla stávající.

Dle místního šetření je napájení umístěno nad hladinometrem včetně solárního napájení a je napájeno z vlastní dobíjené baterie umístěné nad odečtem v plastové rozvodnici.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Ochranné pásmo vodovodu na povodní straně mostu
- Ochranné pásmo kanalizace za přechodovou oblastí opěry O1
- Ochranné pásmo STL plynovodu po dobu stavby

#### **1.4.2 Geodetické zaměření**

Předmětné území bylo zaměřeno (polohopis a výškopis) zeměměřickou kanceláří GEOTHETES s.r.o.

Pro polohové připojení na S-JTSK a výškové připojení na systém Bpv bylo využito technologie GNSS metody RTK. Pro výpočet souřadnic nově určovaných bodů byl použit transformační modul (klíč) zpřesněné globální transformace: transformační program SurvCE verze 5.90.75 schválený ČÚZK podle bodu 9.11

přílohy k vyhlášce č.31/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále byly zřízeny body dočasně stabilizované.

Měřické práce byly provedeny polární metodou v prosinci 2023 totální stanicí Leica TPS803 power v.č: 842100 a přístrojem GNSS: CHC, x91+ v.č.924506.

#### **1.4.3 Geologický průzkum**

V rámci zadání, nebylo objednatelem požadováno provedení inženýrsko geologického průzkumu. Pro posouzení založení mostu byla využita geologická vrtná prozkoumanost dané lokality na portále <https://mapy.geology.cz>. Bylo využito archivních vrtů v okolí ID 457397 (HP3) se svislým vrtem hloubky 5 m s geologií.

#### **1.4.4 Sčítání dopravy**

Dopravní průzkum pro zjištění stávajících intenzit vozidel nebyl proveden.

Vzhledem k dopravnímu významu silnice III. třídy je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1.

#### **1.4.5 Diagnostický průzkum vozovky**

V rámci předprojektových prací nebyl proveden diagnostický průzkum vozovky.

#### **1.4.6 Dendrologický průzkum**

Dendrologický průzkum nebyl proveden. Nedochází k požadavku na kácení stromů ani k mýcení náletů.

Území není chráněno ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jako např. památné stromy, ÚSES, NATURA 2000 apod.

### **1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě ani v Ptačí oblasti. Stavba se nachází v záplavovém území potoka Bílá Bystřice.

### **1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ**

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nachází poddolované území, ale ne v její bezprostřední blízkosti a tedy stavba tímto nebude dotčena.

Stavba v blízkosti řeky se nachází v záplavovém území potoka Bílá Bystřice (IDVT 10101575) ČHP 1-13-02-0580). Stavební práce nebudou probíhat při zvýšené hladině vodního toku. Při zvýšené hladině se bude postupovat podle povodňového plánu stavby.

### **1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

Stavba nebude mít negativní dopad na okolní stavby. Jedná se o stavbu v intravilánu, obvod stavby je částečně vymezen oplocením a zábradlím a ve zbylé části bude oplocen dle požadavku Plánu BOZP.

Díky zlepšení stavebně-technického stavu komunikací by po realizaci záměru mělo dojít k mírnému poklesu hlukové zátěže.

Zpevněné plochy sestávají z vozovek.

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno podélným sklonem komunikace na mostě. Příčný sklon komunikace na mostě je střešovitý 2,5 %. Podélný sklon komunikace je navržen 2 % k opěře O2 (směr Abertamy). Most je navržen se dvěma odvodňovači.

Odvodnění izolace je navrženo proužkem z polymerbetonu v úžlabí mostovky šířky 150 mm dle VL4 406.12 s odvedením vody do předpolí za opěrou O2 k drenážnímu potrubí.

Stávající rigol vlevo před mostem bude zachován i s vyústěním skrz nově zhotovenou zeď silnostěnným potrubím HDPE DN 400 s přesahem min. 150 mm přes líc zdi.

Před vjezdem k domu č.p. 176 byla navržena výměna betonových silničních obrubníků se zvýšením nášlapu na 50 mm pro provedení vody kolem těchto obrub, které navazují na římsu mostu. Na mostě uprostřed rozpětí je u obou říms navržen mostní odvodňovač bez lapače splavenin dle VL4 504.01 a nové obruby za mostem, které přivádí vody k nově posunuté poloze uliční vpusti k novým betonovým obrubám.

Tímto způsobem by mělo dojít ke zlepšení ochrany pozemku u č.p. 176 a zároveň zajištění přejezdového obrubníku se zachováním nájezdu na pozemek.

Stávající vpusti vpravo i vlevo za mostem (v křižovatce) budou odstraněny a nahrazeny novými uličními vpustmi. Vlevo zůstane ve své původní poloze a vpravo za mostem bude přisazena novému betonovému silničnímu obrubníku.

Stávající vpust' vlevo za mostem bude vyměněna za novou ve své původní poloze a kolem ní bude nově vyžděna nálevka šířky 300 mm z kamenných žulových kostek, které tuto vpust' lemují.

Potrubí obou vpustí bude prohlédnuto kamerovou prohlídkou a před tím bude vyčištěno tlakovou vodou. V případě poruchy odtokového potrubí bude stávající potrubí odstraněno a nahrazeno novým potrubím KG, DN 150 mm SN8.

### **1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

V rámci předmětné stavby nedojde k demolici pozemních objektů. Mostní objekt bude odstraněn kompletně včetně základových konstrukcí. Asanace nejsou navrženy.

Kácení stromů ani náletů není navrženo.

### **1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba se nachází v katastrálním území Pernink.

Do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) nebude předmětnou stavbou zasahováno.

Do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) nebude předmětnou stavbou zasahováno.

**Výčet pozemků v k.ú. Pernink:**

292/1, 2459/9, 2466/1, 2594/1, 2636/1

**Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Pernink :**

Nenachází se

**Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Pernink:**

Nenachází se

### **1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která je napojena na stávající silnici II. třídy. Po svém dokončení bude stavba i nadále napojena na silnici II. třídy.

Návrhové prvky jsou v souladu s platnými předpisy. Rozšíření jízdního pruhu bylo provedeno dle ČSN 73 6102.

Nejvyšší dovolená rychlost je v celém řešeném úseku **50 km/h**.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat minimálním hodnotám uvedených v ČSN 73 6222 pro SPK1 dle ČSN EN 1991-2, tzn. **Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve = 180 t**.

Dle informace od obce Pernink je požadavek na chodníkovou římsu na mostě, jelikož obec v budoucnu uvažuje s napojením chodníků na mostní objekt. Na římsu mostu na návodní straně byla z prostorových důvodů navržena římsa s chodníkem jednopruhový tedy se šířkou pro jeden průchozí pruh (750 mm). Ve zbylé části se jedná šířkově o ochranný odstup od okraje římsy 500 mm.

Stavba neřeší nástupní plochy autobusových zastávek.

### **1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Stavba nemá nároky na podmiňující investice.

Související investice nejsou.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Konkrétní termín zahájení prací je závislý na získání společného povolení stavby. V rámci projekčních prací se předpokládá zahájení stavebních prací 2026.

### 1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Jedná se o liniovou stavbu v zastavěném území obce Pernink.  
Stavba se nachází v katastrálním území Pernink.

**Výčet pozemků v k.ú. Pernink:**

292/1, 2459/9, 2466/1, 2594/1, 2636/1

**Pozemek s ochranou ZPF v k.ú. Pernink :**

Nenachází se

**Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú. Pernink:**

Nenachází se

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.3 Katastrální situační výkres*

### 1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, ochranné pásmo silnice II. a III. třídy. Nová ochranná a bezpečnostní pásma vzniknou v rámci výstavby nového veřejného osvětlení.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoprůdové vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

*Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.*

### 1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

### 1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Sama stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, nevyžaduje napojení na síť technické infrastruktury nad rámec již existujících vazeb.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **2.1.1 Stavba**

Jedná se stavbu, která řeší modernizaci stávajícího mostu a stavební úpravy komunikace v rámci modernizace mostu 21047-8. Komunikace spojuje část obce Pernink a město Nejdek.

Umístění a rozsah staveniště je dáno směrovou úpravou silnice III/21047 s připojením na komunikaci II/210.

Stavba byla navržena za účelem špatného technického stavu mostu. Inženýrské sítě jsou nadzemní i podzemní v okolí mostu.

Stavba vyžaduje demoliční práce stávajícího mostu, který bude nahrazen novým mostem v místě stávajícího. Po dokončení stavby nedojde k omezení využití území.

#### **2.1.2 Účel užívání stavby**

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu. Stavba bude po svém dokončení i nadále sloužit jako most pro převedení dopravy silnice III. třídy přes potok Bílá Bystřice.

#### **2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch 25 let a mostního objektu s životností 100 let. Skladba vozovky a zpevněných ploch je navržena v souladu s TP 170.

#### **2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby**

Výjimky nejsou stanoveny.

#### **2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů**

Po zpracování projektové dokumentace budou v rámci inženýrské činnosti osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zapracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. Dokladová část.

#### **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů**

Předmětem projektové dokumentace je modernizace mostu ev. č. 210 47-8 v obci Pernink v okrese Karlovy Vary. Jedná se stavbu, která řeší modernizaci stávajícího mostu a stavební úpravy komunikace v rámci modernizace mostu 21047-8. Komunikace spojuje obec Pernink a město Nejdek.

Umístění a rozsah staveniště je dáno směrovou úpravou silnice III/21047 s připojením místní komunikaci a komunikaci II. třídy č. 210. Stavba byla navržena za účelem špatného technického stavu mostu.

Inženýrské sítě v okolí mostu jsou převážně podzemní. Nadzemní sítě se u mostu vyskytují taktéž a jsou vedeny po betonových sloupech (energetická vedení) i po dřevěných sloupech (sdělovací vedení).

Stavba vyžaduje demoliční práce stávajícího mostu, který bude nahrazen novým mostem v místě stávajícího. Po dokončení stavby nedojde k omezení využití území.

Dešťové vody z komunikace jsou primárně odváděny do potoka Bílá Bystřice (IDVT 10101575) ČHP 1-13-02-0580, Povodí Ohře, s.p.) pomocí odvodňovačů na mostě a stávajících uličních vpustí vlevo i vpravo za mostem v křižovatce, která vody odvádí do potoka, nebo jsou vsakovány v zeleni (mimo zástavbu).

Prostorové řešení silnic III. tříd vychází z příčného typu uspořádání místních komunikací, které odpovídá ČSN 73 6110 (viz. TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahu obcemi).

#### **Kapacitní údaje SO 201:**

Vozovka (silnice III. třídy) – 402,5 m<sup>2</sup>  
Odláždění betonovou dlažbou v rovině – 3,2 m<sup>2</sup>  
Odláždění lomovým kamenem v rovině – 2,5 m<sup>2</sup>  
Odláždění lomovým kamenem ve svahu – 6 m<sup>2</sup> (vč. koeficientu rozšíření 1,2)  
Ornice v rovině – 9,25 m<sup>2</sup> (1,39 m<sup>3</sup>)  
Ornice ve svahu vč. koef. rozšíření 1,2 – 1,86 m<sup>2</sup> (0,28 m<sup>3</sup>)  
Délka mostu – 8 m  
Délka přemostění 3,6 m (kolmá délka)  
Šikmost mostu – 68°  
Šířka mostu – 8,85 m  
Šířka nosné konstrukce – 8,25 m  
Volná šířka mostu – 7,5 m (mezi zábradlími) 6,5 m (mezi obrubami)

#### **2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena. Kulturní památka se v místě stavby nevyskytuje. Jedná se o stavbu trvalou a veřejně prospěšnou.

#### **2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov**

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Realizací stavby nedojde k nárůstu dopravy. Zlepšením stavebně technického stavu vozovky dojde ke snížení hluku v mostu.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Po dobu životnosti stavby se předpokládá vznik odpadu spojený s čištěním komunikace, systému odvodnění a údržby silniční vegetace.

Energetická náročnost budov se pro pozemní komunikaci neuplatní.

#### **2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy**

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán vydáním stavebního povolení a vybráním zhotovitele stavby.

Po celou dobu stavebních prací bude zachován přístup rezidentům.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v roce 2026.

Celková doba realizace celé stavby je odhadována na cca 5 měsíců.

##### **Etapa 0**

Zřízení zařízení staveniště, vytyčení podzemní inženýrských sítí, demontáž hydrologického zařízení z mostu.

Předpokládaná doba realizace 1 týden.

##### **Etapa 1**

Objízdná trasa v rámci SO151, mýcení křovin, přípravné práce.

Předpokládaná doba realizace 1 týden.

##### **Etapa 2**

Demolice mostu, výkopové práce, pažení, převedení vody v korytě potoka.

Předpokládaná doba realizace 2 týdny.

### **Etapu 3**

Výstavba nového mostu, vozovkové souvrství, úpravy pod mostem.  
Předpokládaná doba realizace 14 týdnů.

### **Etapu 4**

Ohumusování a osetí ploch v rámci obvodu stavby, odvodnění kolem mostu, dokončovací práce kolem mostu včetně základů, svislé a vodorovné dopravní značení, uvedení mostu do provozu.  
Předpokládaná doba realizace 2 týdny.

Doba realizace dané etapy je pouze orientační. Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

## **2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání**

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

## **2.1.11 Orientační náklady stavby**

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E., který je oceněn v příloze F. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky cenové soustavy OTSK v aktuální cenové hladině.

## **2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### **2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem ke své podstatě projektu - změna dokončené stavby, resp. silnice III. třídy s mostním objektem v zastavěném území obce Pernink, bylo snahou projektanta začlenit stavbu do stávajícího okolí formou vhodně zvoleného druhu krytu zpevněných ploch, konstrukcí a úpravou nezpevněných ploch.

Prostorové řešení je dané stávající trasou silnice a novou polohou silničního mostu. Geometrie silnice zůstává zachována.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které je v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území

### **2.2.2 Architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena.

Vozovka bude provedena z asfaltového betonu, silniční a zahradní obrubníky budou provedeny z prefabrikovaných dílců standardních rozměrů. Zábradlí na mostě je navrženo městského typu se svislou výplní jako dodatečně kotvené do říms. Dlažby jsou navrženy z lomového kamene do betonu s vyspárováním a kamenná dlažba je navržena z lomového ostrohranného kamene. Dlažba z pochozí římsou je navržena přírodní betonová obdélníkového tvaru tl. 80 mm do betonu. Most byl navržen jako deskový železobetonový s plošně založenými opěrami s kamenným obkladem.

## **2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení**

Kryt komunikace bude proveden jako netuhá vozovka z asfaltového betonu. Nezpevněné krajnice nejsou navrženy. Na nezpevněné plochy bude rozprostřena ornice o mocnosti 15 cm s následným osetím travním semenem. Náhradní výsadba není navržena. Začátek a konec stavby je zřejmý z výkresové dokumentace.

Silniční propustky nejsou navrženy.

Chodníky v rámci stavby nejsou navrženy, ale dle vyjádření obce Pernink je požadavek na návrh chodníkové římsy na návodní straně mostu z důvodu budoucího záměru chodníků v obci.

Vlevo před mostem bylo v rozsahu stavby zachováno stávající povrchové odvodnění rigolem s vyústěním skrz přezděnou regulační zeď u opěry O1. Před vjezdem k domu č.p. 176 byla navržena výměna betonových silničních obrubníků se zvýšením nášlapu na 50 mm pro provedení vody kolem těchto obrub,

kteře navazují na římsu mostu. Na mostě uprostřed rozpětí je u obou římů navržen mostní odvodňovač bez lapače splavenin dle VL4 504.01 a nové obruby za mostem, které přivádí vody k nové posunuté poloze uliční vpusti k novým betonovým obrubám a vlevo ke stávající vpusti, která bude vyměněna za novou včetně její olemování dlažbou.

Tímto způsobem by mělo dojít ke zlepšení ochrany pozemku u č.p. 176 a zároveň zajištění přejezdového obrubníku se zachováním nájezdu na pozemek.

Stávající vpust' vpravo za mostem (v křižovatce) bude odstraněna a nahrazena novou uliční vpustí přisazenou k novému betonovému silničnímu obrubníku.

Stávající vpust' vlevo za mostem bude vyměněna za novou ve své původní poloze a kolem ní bude nově vyzděna nálevka šířky 300 mm z kamenných žulových kostek, které tuto vpust' lemují.

Potrubí obou vpustí bude prohlédnuto kamerovou prohlídkou a před tím bude vyčištěno tlakovou vodou. V případě poruchy odtokového potrubí bude stávající potrubí odstraněno a nahrazeno novým potrubím KG, DN 150 mm SN8

Stávající mostní konstrukce bude kompletně odstraněna a na místo ní je navržen nový mostní objekt. Nosnou konstrukci bude tvořit železobetonová prostě uložená deska přes liniový vrubový kloub na spodní stavbu, která je betonová s kamenným obkladem a je plošně založená. Jedná se o trvalý most o jednom poli. Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy se zábradlím se svislou výplní. Římsa na návodní straně mostu je navržena jako pochozí. Pod mostem je ponecháno přírodní koryto z kamenného pohozu.

Návrhová rychlost je 50 km/h. Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v kap. 2.6.2.

### **2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV.

### **2.3.3 Celková spotřeba vody**

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

### **2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení – v kompetenci správce komunikace.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání. Komunikace bude pravidelně čištěna.

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle příslušných předpisů.

### **2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

## **2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Jedná se o stavbu v zastavěné části obce Pernink.

Součástí stavby je výstavba nového mostu na místo technicky nevyhovujícího stávajícího mostu. Chodník na mostě je dle požadavku obce navržen na návodní straně mostu s výhledem obce na vybudování chodníků před i za mostem. Na budoucí stavbu je mostní objekt připraven maximální možnou šířkou chodníku na mostě s ohledem na ochranné pásmo nadzemního vedení STL plynovodu přes vodoteč. Most jako takový je bezbariérový. Místo pro přecházení nebylo navrženo.

## **2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací.

Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci je dána jejími technickými parametry navržené v souladu s platnou legislativou a normovou základnou. Ze strany uživatelů je bezpečnost užívání také podmíněna dodržováním zákona č. 361/2000 Sb.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### 2.6.1 Popis současného stavu

#### Popis stávající komunikace

Lokalita se nachází v centru obce Pernink. Jedná se o modernizaci mostu na komunikaci III/21047 v blízkosti křižovatky s II/210. Směrové ani výškové poměry se modernizací mostu nemění. Komunikace na mostě byla navržena dle požadavku investora v kategorií šířce S6,5.

Dešťové vody z komunikace jsou primárně odváděny do potoka Bílá Bystřice IDVT 10101575), ČHP 1-13-02-0580, Povodí Ohře, s.p., který komunikaci křížuje nebo jsou odváděny do uliční vpusti nebo vsakovány v zeleni (mimo zástavbu).

Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h vyplývá z obecné právní úpravy provozu v obci.

V rámci stavby je navržena obnova vodorovného dopravní značení v původním rozsahu dle stávajícího stavu. Přechody pro chodce v této části obce nejsou.

### 2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba je celkem členěna do jedenácti stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

Celkem jsou navrženy 2 stavební objekty, které je třeba vzájemně koordinovat.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 151 - Dopravně inženýrská opatření
200	Mostní objekty a zdi	SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink

#### 2.6.2.1 SO 151 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem řešení je návrh objízdných tras a řešení dopravy po dobu výstavby mostu a stavebních úprav komunikace.

Zhotovitel stavby je povinen požádat o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zpracovat DIO v podrobnosti pro realizaci stavby dle svých požadavků a časového plánu.

O uzavírkách jednotlivých úseků budou účastníci provozu vždy informováni prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“ osazených min. s týdenním předstihem.

#### 2.6.2.2 SO 201 Modernizace mostu ev. č. 210 47-8 Pernink

Nový most je nově navržen jako desková železobetonová konstrukce uložená přes liniové vrubové klouby na spodní stavbu, která je tvořena železobetonovým úložným prahem a dříkem opěry. Opěra je v líci s kotveným kamenným obkladem a je plošně založená na železobetonovém základovém pase.

Kolmá světlost mostního otvoru byla navržena 3,6 m. Nosná konstrukce je přímo pojížděná železobetonová. Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy se zábradlím se svislou výplní městského typu dodatečně kotvené s výškou horního madla 1,1 m. Vzhledem k požadavku obce Pernink byla navržena chodníková římsa na návodní straně mostu v maximální možné šířce s ohledem na stávající nadzemní vedení STL plynovodu uloženého přes koryto vodoteče souběžně s novým mostem. V rámci modernizace mostu bude nutné přezdíť v nejnútnejším rozsahu také navazující nábrežní zídky, které lemují potok Bílá Bystřice a v rámci demolice mostu budou pravděpodobně lokálně rozbourány. Veškerá vyústění, která jsou vyvedena skrz tyto zdi budou zachována a v délce cca 2 m nahrazena novými potrubími s přesahem přes líc zdi min. 150 mm.

V rámci realizace stavby bude provedena úprava vodovodu na povodní straně v dl. cca 10 m. Bude se jednat o vodovod z PE 90 (místo současného OC 80) uloženého do chráničky DN 150.

## 2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby se technologická zařízení nevyskytují. Jednotlivé stavební objekty spadající do technického zařízení jsou popsány výše v samostatných podkapitolách.

## 2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdové komunikace budou mít šířku jízdního pásu pruhu min. 3,0 m.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standardní místo v intravilánu města, které je volně přístupné.

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje úprava komunikací a s ní souvisejících stavebních objektů žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních a vodohospodářských, kde největší objem představují zemní práce. To jsou objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru. Ochrana proti požáru je řešena u objektů elektro dodržením všech platných norem a předpisů. Průjezdnost požárních vozidel po navrhovaných komunikacích je zajištěna jejich kategorií.

### **Konkrétní řešení stavby:**

Příjezd do oblasti pro požární vozidla bude po silnici II. třídy.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

• *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06\_2003):*

- Požární vodu lze čerpat z nedalekého vodního toku, případně ji bude potřeba dopravit cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

• *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

## 2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřena plachtami.

Přílehlé komunikace nebudou znečišťovány staveništním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

V rámci stavby není řešeno.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

### **2.11.4 Ochrana před hlukem**

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

### **2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba v blízkosti potoka se nachází v záplavovém území potoka Bílá Bystřice (IDVT 10101575) ČHP 1-13-02-0580. Stavební práce nebudou probíhat při zvýšené hladině vodního toku. Při zvýšené hladině se bude postupovat podle povodňového plánu stavby.

Systém odvodnění je navržen a posouzen v souladu s TP 83. Negativní účinky na stavbu ani okolí vlivem odvodnění nevznikají.

### **2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu**

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nachází poddolované území v nejbližší vzdálenosti 150 m po ulici Nejdecká (objekt ID 442 – Pernink 5) a jedná se o propadlinu se surovinou cín-wolframová ruda. Dále v okolí do 300 m objekt ID 1322 – s názvem Pernink 3 (radioaktivní suroviny).

Dle získaných archivních materiálů a mapových podkladů (Geofond Praha) se v prostoru zájmového území nenachází žádné chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Napojovací místa a přeložky sítí technické infrastruktury nejsou navrženy.

### **3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky**

Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky sítí technické infrastruktury nejsou navrženy.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Jedná se o stavbu vedenou v zastavěné části obce Pernink. Nejvyšší dovolená rychlost je v celém řešeném úseku 50 km/h. Komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena s příčným uspořádáním S 6,5.

Silnice III/21047 spojuje obec Pernink s městem Nejdek.

Trasa silnice byla směrově zachována jako ve stávajícím stavu, aby plynule a bezpečně navazovala na silniční most. Součástí předmětné akce není návrh chodníků před i za mostem, ale dle vyjádření obce Pernink je požadavek na návrh chodníkové římsy na návodní straně mostu z důvodu budoucího záměru chodníků v obci, aby byla zajištěna jejich plynulost a návaznost.

Řešení pochozích ploch je tedy v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 včetně změny 1.

V rámci stavby se přechod pro chodce nenavrhuje, ani nebyl ve stávajícím stavu.

### **4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.**

Předmětnou úpravou trasy komunikace se zachovávají napojení na stávající komunikační síť.

### **4.3 DOPRAVA V KLIDU**

Jedná se o stavbu, jejímž předmětem není úprava stávajícího parkoviště ani parkovacích stání.

### **4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Obchozí trasa je navržena při uzavírce silnice III/21044 po ulici Karlovarská a dále ulici Meinlova. Celková délka trasy je cca 450 m. Obchozí trasu budou využívat převážně obyvatelé obce, proto není nutné trasu pro pěší vyznačovat dopravním značením.

Přístup do přilehlých staveb bude zachován po celou dobu stavby.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Na nezpevněné plochy bude v tl. 15 cm rozprostřena ornice s následným založením trávníku dle TP 99. Podrobněji řešeno v SO 201.

### **5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

Pro lepší začlenění stavby do terénu budou nezpevněné plochy zatravněny. Podrobněji řešeno v SO 201. Výsadby není nutné navrhovat, jelikož nedojde ke kácení stromů.

### **5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ**

Pro zabránění eroze půdních vrstev budou nezpevněné plochy zatravněny. Břehy koryta potoka Bílá Bystřice jsou lemovány kamennými zdmi. Koryto vodoteče bude přírodní, tak jak tomu je ve stávajícím stavu z kamenného pohození vytěženého z koryta při výkopových pracích.

## **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

#### ***Hluk během výstavby:***

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Mobilní ani pevnou protihlukovou stěnu není nutné realizovat.

### **Prašnost během výstavby:**

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sytké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

### **Odpady:**

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

***Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.***

<b>Výpis základních (předpokládaných) odpadů vzniklých během stavebních prací</b>		
<b>Kód druhu odpadu</b>	<b>Název druhu odpadu</b>	<b>Kategorie odpadu</b>
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“
17 05 04	Zemina a kameny	„O“
17 02 01	Dřevo	„O“
17 04 05	Železo a ocel	„O“
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	„O“

<b>Předpokládaný soupis odpadů vzniklých na stavbě</b>			
<b>Kód druhu odpadu</b>	<b>Název</b>	<b>Celkem materiálu</b>	<b>Způsob nakládání s odpadem</b>
17 03 02	Asfaltové směsi	88,44 t	Odkup zhotovitelem
17 05 04	Stmelené podkladní vrstvy vozovky	33,904 t	Odvoz na recyklační středisko
17 05 04	Zeminy a kameny (výkopové práce)	310,805 t	Odvoz na recyklační středisko

17 02 01	Dřeviny	0,3 t	Štěpkování, předáno vlastníkov
17 04 05	Zábradlí, svodidla	0,39 t	Předáno investorovi
<b>Předpokládané množství odpadů</b>		<b>433,939 t</b>	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

## **6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.**

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

V rámci stavby není třeba navrhovat žádná zvláštní opatření k ochraně stromů a rostlin.

## **6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě ani v Ptačí oblasti. Stavba se nachází v záplavovém území potoka Bílá Bystřice.

## **6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

## **6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

## **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Stavba dle územního plánu zasahuje do zastavěného území. Po dokončení stavby nedojde k výraznému nárůstu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva.

## **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **Zábory pozemků potřebných pro výstavbu**

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací dosud právně nevypořádaných
- dočasný zábor - prostor provizorních objektů, rekultivovaných ploch a manipulačních ploch

### **8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Realizací stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitel, který si případným odběr smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

### **8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch**

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze dotčené plochy stavbou dle PD. V případě, že zhotovitel bude vyžadovat plochy pro deponii mimo obvod stavby je poté věcí zhotovitele a vlastníka pozemku tento zábor smluvně ošetřit (např. nájemné), zhotovitel si zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

Zřízení staveniště a umístění stavebního materiálu a mezideponie je navrženo na p.p.č. 2466/1 v rozsahu vytýčeného obvodu staveniště.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

### **8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky**

Skládku vytěžených zemin a hornin navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky primárně však k recyklaci.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

### **8.1.3 Hospodaření s ornici**

Ornice ze stavby bude odvezena na deponii stavby, kde bude uskladněna, pročištěna a připravena k dalšímu využití při dokončovacích pracích.

### **8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu**

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

## **8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Odvodnění staveniště bude řešeno standardním řešením v intravilánu, tj. odváděním srážkových vod do vodoteče a do stávající uliční vpusti. Uliční vpusť bude po ukončení stavební činnosti řádně vyčištěna od nánosů včetně odtokového potrubí. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám. Odvodnění stavebních jam pro stavbu mostu bude probíhat čerpadly do vodoteče.

## **8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Dopravní trasy do prostoru stavby jsou převážně po silnici II. třídy z ulice Karlovarská.

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným zábořem, se nezasahovalo.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo záboř stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby „**Modernizace mostů v Karlovarském kraji (10) - Modernizace mostu ev. č. 210 47 - 8 Pernink**“.

#### **8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Stavební práce budou z větší části prováděny na pozemcích Karlovarského kraje, Povodí Ohře s.p. a obce Pernink. Část stavby je navržena na pozemku soukromého vlastníka (vlastníků). Jedná se o stavbu v zastavěné části obce Pernink. Po celou dobu stavby bude umožněn přístup do přilehlých staveb.

#### **8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN**

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace. Vzhledem ke špatnému stavebně technickému stavu mostu je nutná demolice stávajícího mostního objektu.

Kácení stromů není navrženo. Mýcení keřů je navrženo pouze na výtokové části mostu na levém a pravém břehu.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

#### **8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Zábor pro staveniště je patrný ze situačních příloh PD. Součástí vytyčovacího výkresu stavby jsou souřadnice obvodu stavby.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky s ochranou ZPF ani s ochranou PUPFL.

#### **8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Obchozí trasa je navržena při uzavírcce silnice III/21044 po ulici Karlovarská a dále ulici Meinlova. Celková délka trasy je cca 450 m. Obchozí trasu budou využívat převážně obyvatelé obce, proto není nutné trasu pro pěší vyznačovat dopravním značením.

Přístup do přilehlých staveb bude zachován po celou dobu stavby.

Staveniště bude od ploch pro chodce bezpečně odděleno např. oplocením nebo jinou vhodnou zábranou.

#### **8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

#### **8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

<i><b>Předpokládaný odhad zemních prací</b></i>		
<b>Název</b>	<b>Objem materiálu</b>	<b>Poznámka</b>
Výkop – SO 201	123,9 m <sup>3</sup>	Třída těžitelnosti I.
Násyp – SO 201	22,5 m <sup>3</sup>	Nakupovaná zemina
	69,646 m <sup>3</sup>	Nakupované kamenivo
<b>Celkem vytěžená zemina</b>	<b>123,9 m<sup>3</sup></b>	Odvoz na recyklační středisko

<b>Celkem nakupovaná zemina</b>	<b>22,5 m<sup>3</sup></b>	<b>Zemina vhodná do násypu</b>
<b>Celkem nakupované kamenivo</b>	<b>69,646 m<sup>3</sup></b>	

## 8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládce k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládce k tomu určené.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti. Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě ani v Ptačí oblasti Doupovské hory (kód ÚSOP 2305). Stavba se nachází v záplavovém území.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
  - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na  $L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB(A)}$ ,
  - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na  $L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB(A)}$ ,
  - pro noční dobu pak na  $L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB(A)}$ .

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na  $L_{Aeq,lim} = 40$  dB(A) pro den, respektive  $L_{Aeq,lim} = 30$  dB(A) pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

## **8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

### Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

### Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

## 8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

## 8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby a předloženo k rukám příslušnému silničnímu správnímu úřadu a dotčených orgánů.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

**Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.**

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přečasná dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutí prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

#### **8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY**

Stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky silnice III/21047.

Přístup na staveniště bude primárně ze silnice II/221 a III/21047.

Objízdné trasy jsou schematicky vyznačeny v rámci SO 151.

##### ***Projednání s příslušným orgánem policie:***

Návrh byl předložen Policii České republiky, KŘP Karlovarského kraje, Územnímu odboru Karlovy Vary, dopravnímu inspektorátu, k předběžnému vyjádření. Ta se k návrhu souhlasně vyjádřila.

##### ***Upozornění:***

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Před samotnou realizací bude nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace, včetně žádosti o stanovisko policie ČR.

#### **8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Jedná se o staveniště v intravilánu města, které bude ohraničeno oplocením výšky min. 1,8 m nebo příčnou uzávěrou.

Při vjezdu na staveniště budou řidiči informováni o průjezdu stavbou, rychlost bude snížena v prostoru staveniště na 30 km/h.

Pro přepravu zeminy, stavebních materiálů a dílců je možno využívat stávající trasy silnice III. třídy.

Zřízení staveniště a umístění stavebního materiálu a mezideponie je navrženo na p.p.č. 2466/1 v rozsahu vytyčeného obvodu staveniště.

Vjezdy na stavbu jsou možné z obou stran.

Zařízení staveniště bude vybaveno stavební buňkou, mobilním WC a bude sloužit také pro částečné skladování materiálu. Vjezdy budou možné z obou stran vyznačené a ohraničené mobilními zábranami.

Výjezd ze zařízení staveniště bude označen dopravním značením IP 22 s textem **Vjezd a výjezd vozidel stavby**.

#### **8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ**

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 161. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd do pracovního místa bude pouze ve směru od Prahy z ponechaného jízdního pruhu. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP
- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

## 8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2026
- Předpokládaná doba výstavby: 5 měsíců
- Předpokládané dokončení stavby: 2026

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Předpokládaná doba realizace stavby je 6 měsíců.

Výše uvedená doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna, a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat po několika etapách, které jsou popsány v kap. [2.1.9 Základní předpoklady výstavby](#)

***Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.***

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno podélným sklonem komunikace na mostě. Příčný sklon komunikace na mostě je střešovitý 2,5 %. Podélný sklon komunikace je navržen 2 % k opěře O2 (směr Abertamy). Most je navržen se dvěma odvodňovači u říms mostu v polovině rozpětí mostu a to bez lapače splavenin..

Odvodnění izolace je navrženo proužkem z polymerbetonu v úžlabí mostovky šířky 150 mm dle VL4 406.12 s odvedením vody do předpolí za opěrou O2 k drenážnímu potrubí.

Vlevo před mostem bylo v rozsahu stavby zachováno povrchové odvodnění rigolem s vyústěním novým silnostěnným potrubím HDPE DN 400 skrz nově přezděnou regulační zeď u opěry O1. Přesah potrubí je navržen min. 150 mm přes líc dřívku kamenné zdi. Před vjezdem k domu č.p. 176 byla navržena výměna betonových silničních obrubníků se zvýšením nášlapu na 50 mm pro provedení vody kolem těchto obrub, které navazují na římsu mostu. Na mostě uprostřed rozpětí je u každé římsy navržen mostní odvodňovač bez lapače splavenin dle VL4 504.01 a nové obruby za mostem, které přivádí vody k nově posunuté poloze uliční vpusti k novým betonovým obrubám.

Tímto způsobem by mělo dojít ke zlepšení ochrany pozemku u č.p. 176 a zároveň zajištění přejezdového obrubníku se zachováním nájezdu na pozemek.

Stávající vpust' vpravo za mostem (v křižovatce) bude odstraněna a nahrazena novou uliční vpustí přisazenou k novému betonovému silničnímu obrubníku.

Stávající vpust' vlevo za mostem bude vyměněna za novou ve své původní poloze a kolem ní bude nově vyzděna nálevka šířky 300 mm z kamenných žulových kostek, které tuto vpust' lemují.

Potrubí obou vpustí bude prohlédnuto kamerovou prohlídkou a před tím bude vyčištěno tlakovou vodou. V případě poruchy odtokového potrubí bude stávající potrubí odstraněno a nahrazeno novým potrubím KG, DN 150 mm SN8

Trubičky pro odvodnění izolace se na tomto malém rozpětí mostu nenavrhuje.

## 10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

**Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.**

**Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).**

V Ústí nad Labem 01/2024

Jaroslav Zavadil, DiS.